ASPIRATORE BILLY GOAT KD

Manuale Istruzioni

KD612, KD512HC, KD512HCS

Accessori					Sacchi Raccolta	
KIT TRITURATORE	***KIT TUBO ASPIRAZIONE***	***PROTEZIONI BOCCHETTONE***	***KIT RUOTE PIVOTTANTI***	***SACCO RACCOLTA TURF PRO STANDARD***	***COPERCHIO SACCO RACCOLTA***	***SACCO RAPIDO SENZA CERNIERA***
Tritura le foglie e ne riduce il volume.	Per aspirare in luoghi difficili da raggiungere. (102 mm x 2,13 m)	Prolungano la durata del bocchettone sul lavoro lungo i marciapiedi e sulle superfici dure. (Standard sul KD512HCS)	Da usare su superfici dure.	Da utilizzare per raccogliere foglie ed erba in ambienti non polverosi.	Dirige la polvere verso il basso e lontano dall'operatore.	Per ambienti non polverosi ma che danneggiano le cerniere.
P/N 890209	**P/N 890041**	**P/N 890413**	**P/N 890412**	**P/N 890028**	**P/N 900801**	**P/N 890309**

A PROPOSITO DI QUESTO MANUALE

GRAZIE per aver acquistato un aspiratore BILLY GOAT ® KD. La vostra nuova macchina è stata progettata e realizzata con cura per un funzionamento affidabile e duraturo. Questo manuale contiene istruzioni complete per l’uso e la manutenzione che vi aiuteranno a mantenere il vostro aspiratore in perfetta efficienza. Leggere con attenzione questo manuale prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla vostra macchina.

INDICE

DATI TARGHETTA IDENTIFICAZIONE

Riportare il codice modello, il numero di serie, data e luogo d'acquisto.

Data Acquisto: ____________________

Luogo Acquisto: ____________________

Caratteristiche

	KD612	KD512HC	KD512HCS
Motore: Potenza	6.0 HP (4.47 kW)	5.5 HP (4.11 kW)	5.5 HP (4.11 kW)
Motore: Tipo	B & S QUANTUM	HONDA OHC	HONDA OHC
Motore: Modello	112K020124E1	GCV160AN1A	GCV160AN1A
Motore: Capacità Serbatoio Carburante	1,4 Litri	1,1 Litri	1,1 Litri
Motore: Capacità Coppa Olio	0,6 Litri	0,6 Litri	0,6 Litri
Peso Complessivo Unità:	44,5 kg	45,0 kg	45,0 kg
Lunghezza Complessiva	157 cm	157 cm	157 cm
Larghezza Complessiva	68 cm	68 cm	68 cm
Altezza Complessiva	107 cm	107 cm	107 cm
Pendenza Operativa Massima	20^0	20^0	20^0
Livello di Potenza Sonora Lwa (operatore)	111 dBa	111 dBa	111 dBa
Livello di Pressione Acustica Lpa (operatore)	97 dBa	97 dBa	97 dBa
Vibrazioni (operatore)	0,34 g (3,29 m/s^2)	0,27 g (2,86 m/s^2)	0,27 g (2,86 m/s^2)

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA E SIMBOLI

I simboli di sicurezza illustrati più in basso sono utilizzati in tutto questo manuale. Prendere familiarità con essi prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina.

 WARNING: Questo simbolo indica informazioni importanti per prevenire lesioni a voi o agli altri.

  Questo simbolo indica che si raccomanda l'uso di protezioni per l'udito utilizzando la macchina.

  Questo simbolo indica che si raccomanda l'uso di protezioni per gli occhi utilizzando la macchina.

  Questo simbolo indica che si dovrebbero indossare guanti protettivi mentre si effettua la manutenzione sulla macchina.

  Questo simbolo indica che questo manuale e il manuale del produttore del motore dovrebbero essere letti con attenzione prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina.

 CAUTION: Questo simbolo indica informazioni importanti per prevenire possibili danni al vostro Aspiratore BILLY GOAT ® KD.

 Questo simbolo indica che il livello dell'olio motore dovrebbe essere controllato prima di utilizzare la macchina.

Leggere e assicurarsi di aver completamente compreso le seguenti precauzioni di sicurezza prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina:

  LEGGERE questo manuale e il manuale del produttore del motore prima di assemblare, utilizzare o effettuare manutenzione sulla macchina.

 PROTEZIONI PER L'UDITO Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.

 PROTEZIONI PER GLI OCCHI Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.

  PROTEZIONI VIE RESPIRATORIE Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.

I FUMI DI SCARICO prodotti da questa macchina contengono sostanze chimiche ritenute possibile causa di cancro, malformazioni prenatali o danni all'apparato riproduttore.

NON utilizzare questa macchina su terreni boschivi, erbosi o con cespugli non curati a meno che sul condotto di scarico non sia installata una protezione per le scintille. La protezione deve essere mantenuta in buona efficienza.

NON fare girare il motore in luoghi chiusi. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno inodore e potenzialmente letale.

WARNING:

NON utilizzare la macchina in luoghi chiusi o poco ventilati. Si consiglia di effettuare i rifornimenti all'aperto.

NON rifornire il serbatoio di carburante mentre il motore è acceso. Attendere almeno due minuti per permettere al motore di raffreddarsi, prima di procedere al rifornimento.

NON conservare la benzina vicino a fiamme libere.

NON rimuovere il tappo del serbatoio carburante mentre il motore è acceso.

NON avviare o utilizzare il motore nel caso ci sia un forte odore di benzina.

NON avviare o utilizzare il motore se è stata versata della benzina. Allontanare la macchina dalla benzina versata finché la benzina non è completamente evaporata.

NON fumare mentre si rifornisce il serbatoio di carburante.

NON controllare il funzionamento della candela di accensione con la candela rimossa o con il cavo candela scollegato. Utilizzare un apposito tester.

NON utilizzare il motore senza il silenziatore. Controllare il silenziatore periodicamente e sostituirlo se necessario. Se sul silenziatore è installato un deflettore, controllarlo periodicamente e sostituirlo se necessario

NON utilizzare il motore se il silenziatore è vicino ad erba, foglie o altri materiali infiammabili.

NON toccare il silenziatore, il cilindro o le alette di raffreddamento finché sono caldi. Il contatto con superfici calde può causare gravi ustioni.

NON lasciare la macchina incustodita finché è accesa.

NON lasciare la macchina in sosta su terreni in pendenza.

NON utilizzare la macchina se nelle vicinanze ci sono altre persone.

NON permettere ai bambini di utilizzare questa macchina.

NON utilizzare la macchina con le protezioni rimosse.

NON utilizzare la macchina vicino a detriti caldi o in fiamme o qualunque tipo di materiali tossici o esplosivi.

NON utilizzare la macchina su pendenze più grandi di quelle prescritte nella sezione "Caratteristiche" di questo manuale.

NON avviare il motore se l'altezza di lavoro non è impostata al massimo e la frizione non è disinserita.

NON avvicinare mani o piedi alla parte inferiore della macchina o a qualunque parte in movimento.

Rimuovere **SEMPRE** la candela mentre si effettua la manutenzione della macchina, per evitare accensioni accidentali.

Controllare **SEMPRE** i condotti di alimentazione e le connessioni per eventuali crepe o

perdite. Sostituirli se necessario.

Tenere **SEMPRE** mani e piedi lontani dalle parti in movimento o rotanti.

Conservare **SEMPRE** il carburante in contenitori di sicurezza certificati.

ATTENZIONE: Importante
Verificare attentamente l'area di lavoro, prima di usare la macchina. Rimuovere pietre, fili, corde, od altri oggetti che possano rappresentare un pericolo, prima di iniziare il lavoro.

Identificare e contrassegnare tutti gli ostacoli fissi da evitare durante il lavoro, come testine degli irrigatori, rubinetti acqua, cavi interrati, picchetti, ecc.

RUMORE

LIVELLO RUMORE 97 dBA alla Posizione Operatore

Le prove rumore sono state condotte secondo le direttive 2000/14/EEC e ISO11094 in data 21/02/2002 nelle condizioni specificate qui di seguito.

⚠ NOTA: Il livello del rumore riportato è il più elevato tra tutti i modelli considerati in questo manuale. Fare riferimento alla targhetta di identificazione della propria macchina per il livello di rumore del modello specifico.

Condizioni Generali:	Soleggiato
Temperatura:	7,2°C
Velocità del Vento:	8,1 km/h
Direzione del Vento:	Sud - Ovest
Umidità:	60%
Pressione Barometrica:	102,3 kPa

VIBRAZIONI

LIVELLO VIBRAZIONI 0,34 g (3,29 m/s^2)

I livelli di vibrazioni sulle impugnature per l'operatore sono stati rilevati sulle direzioni verticale, laterale e longitudinale utilizzando apparecchiature di prova tarate. Le prove sono state effettuate il 25/05/2006 nelle condizioni specificate sotto.

Condizioni Generali:	Soleggiato
Temperatura:	31,7°C
Velocità del Vento:	21,9 km/h
Direzione del Vento:	Est
Umidità:	22,8%
Pressione Barometrica:	101,3 kPa

USO PREVISTO

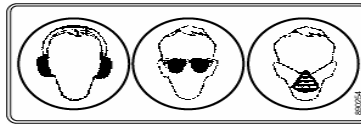
Questa macchina è progettata per aspirare foglie, sfalcio d'erba ed altri tipi di residui organici.

Detriti frammisti a barattoli, bottiglie e piccole quantità di sabbia possono essere aspirate, sebbene non sia lo scopo principale della macchina. Aspirare barattoli, bottiglie e sabbia abbrevia la vita utile della macchina.

Non utilizzare se ci sono vibrazioni eccessive. In caso di vibrazioni eccessive, arrestare il motore immediatamente e controllare la ventola per possibili danni o usura, il serraggio della chiavetta e dei bulloni di fissaggio della ventola, il fissaggio del motore o la presenza di materiali estranei incastrati nella ventola.
Nota: Controllare la lista dei componenti per la corretta coppia di serraggio dei bulloni fissaggio ventola. (Fare riferimento alla sezione risoluzione dei problemi a pagina 12).

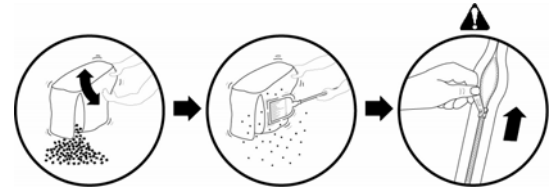
ETICHETTE ISTRUZIONI

Le etichette illustrate qui di seguito sono applicate al vostro BILLY GOAT ®. Se qualche etichetta è danneggiata o mancante, sostituirla prima di utilizzare la macchina. I numeri progressivi sulla Lista Componenti Illustrata e i codici di ricambio sono riportati per facilitare l'ordine di etichette sostitutive. La posizione corretta di ciascuna etichetta può essere determinata facendo riferimento all'Illustrazione e al Numero Progressivo mostrati.

ETICHETTA PERICOLO TENERE MANI E PIEDI LONTANI
ITEM #29 P/N 400424

ETICHETTA UDITO OCCHI RESPIRAZIONE
ITEM #49 P/N 890254

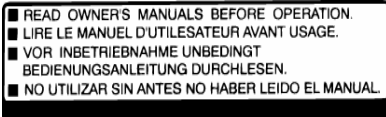
ETICHETTA PERICOLO PROIEZIONE OGGETTI
ITEM # 62 P/N 810736

ETICHETTA LEGGERE MANUALE ISTRUZIONI
ITEM #84 P/N 430363

ETICHETTA NON RIFORNIRE FINCHÈ IL MOTORE È CALDO
ITEM # 63 P/N 400268

SACCO RACCOLTA
ITEM #1

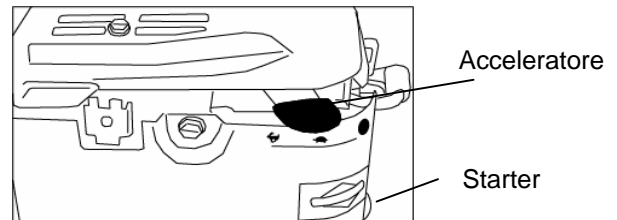
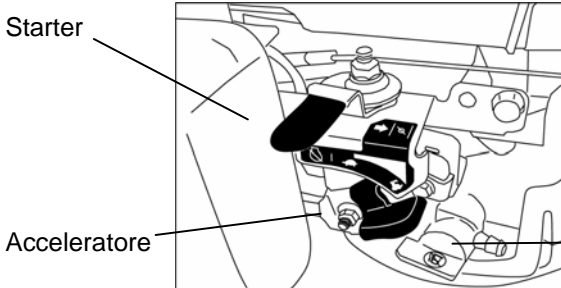
ETICHETTE MOTORE

HONDA

- READ OWNER'S MANUALS BEFORE OPERATION.
- LIRE LE MANUEL D'UTILESATEUR AVANT USAGE.
- VOR INBETRIEBNAHME UNBEDINGT BEDIENUNGSANLEITUNG DURCHLESEN.
- NO UTILIZAR SIN ANTES NO HABER LEIDO EL MANUAL.

BRIGGS & STRATTON

Read Owner's Manual Before Operating.
Lire le manuel d'utilisation avant la mise en route.
Vor Inbetriebnahme Bedienungs - und Wartungsanleitung lesen.
Favor leer las instrucciones de operacion antes de operar el motor.
Consultare il Manuale Uso e Manutenzione prima dell'utilizzo.
Las Skotselinstruktionen Innan Start.

COMANDI MOTORE

Honda

I motori B&S *sono dotati di pompa di adescamento invece dello starter.*

CONTROLLI IMBALLAGGIO

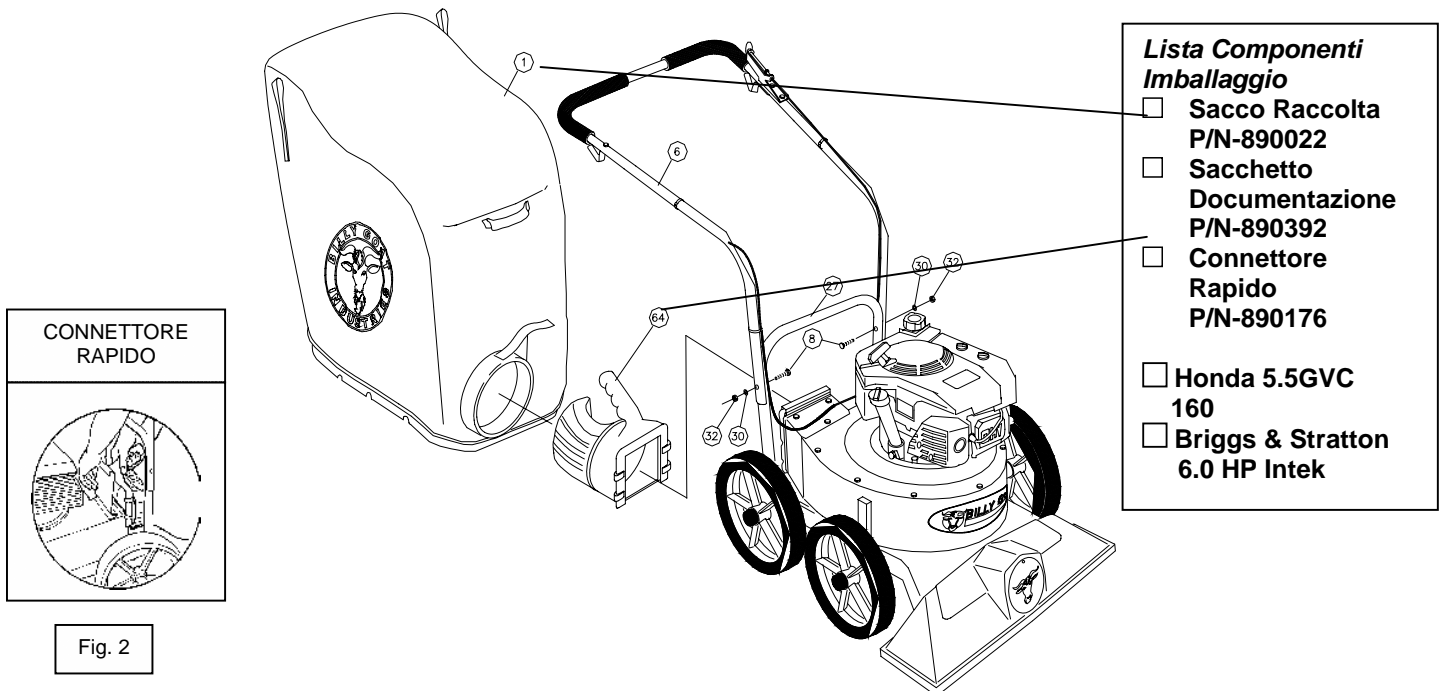
Il vostro Billy Goat è spedito dalla fabbrica in un cartone ed è completamente montato tranne che per l'impugnatura superiore, il sacco raccolta e il connettore rapido.

Leggere tutte le istruzioni per la sicurezza prima di assemblare la macchina.
Prestare Cautela nel togliere la macchina dall'imballo.

RIFORNIRE DI OLIO IL MOTORE PRIMA DI AVVIARLO

SACCHETTO COMPONENTI E DOCUMENTAZIONE

Cartolina Garanzia P/N- 400972, Manuale di Istruzioni P/N-890033, Dichiarazione di Conformità P/N-890393.

Fig. 2

ASSEMBLAGGIO

1. **ASSEMBLARE** l'impugnatura superiore (parte 6), rimuovere le parti 8, 30 & 32 dall'impugnatura inferiore (parte 27). Collegare e fissare l'impugnatura superiore come mostrato utilizzando la stessa bulloneria.
2. **APRIRE** il sacco raccolta (parte 1) e fissarlo al connettore rapido (parte 64). Collegare saldamente all'uscita sul corpo macchina (parte 52) vedi fig. 2.
3. **COLLEGARE** gli anelli del sacco ai supporti (parte 11) preassemblati sull'impugnatura superiore.
4**. COLLEGARE** il cavo candela.

USO

⚠Come tutte le apparecchiature meccaniche, prestare una ragionevole attenzione durante l'uso.
Controllare la zona di lavoro prima di utilizzare la macchina. Assicurarsi che tutti gli utilizzatori della macchina siano istruiti sul suo funzionamento generale e sulla sicurezza.

RIFORNIRE IL MOTORE DI OLIO PRIMA DI AVVIARLO

ACCENSIONE

MOTORE: Fare riferimento alle istruzioni del produttore del motore per il tipo e la quantità di olio e carburante da utilizzare. Il motore deve essere in piano per controllare il livello e rifornirlo di olio e carburante.
RUBINETTO CARBURANTE: Spostare il rubinetto carburante sulla posizione "ON" (se il motore ne è dotato).
INTERRUTTORE DI STOP: Situato sul motore, deve essere sulla posizione "ON".
STARTER: Comandato dalla leva starter sul fianco del motore.
ACCELERATORE: Comandato dalla leva acceleratore sull'impugnatura. Spostare il comando acceleratore sulla posizione veloce. Tirare l'impugnatura avviamento per avviare il motore.
VELOCITA' MOTORE: In condizioni normali, utilizzare il regime minimo necessario per effettuare il lavoro di pulizia richiesto.
SE LA MACCHINA NON SI ACCENDE: Fare riferimento alla sezione Risoluzione dei Problemi a pagina 12.

SPOSTAMENTO & TRASPORTO:

Si raccomanda di essere in due persone nel sollevare la macchina. Utilizzare l'impugnatura e il bordo anteriore del bocchettone di aspirazione. Assicurarsi che la macchina sia ben fissata prima di trasportarla.
⚠ Non sollevare la macchina finché è accesa.

RIMESSAGGIO

⚠Non riporre mai la macchina con benzina nel serbatoio al chiuso od in luoghi scarsamente ventilati. I vapori della benzina potrebbero raggiungere fiamme libere, fiamme pilota o scintille di caldaie, scaldabagni, stufe od altre apparecchiature a gas.
Se il motore rimarrà prevedibilmente inattivo per 30 o più giorni, preparalo come segue per il periodo di inattività:
⚠Svuotare completamente tutta la benzina da serbatoio e carburatore, per prevenire la formazione al loro interno di lacche e depositi, che impedirebbero il corretto funzionamento del motore. Eseguire le operazioni di svuotamento all'aperto, riponendo la benzina in un contenitore specifico, lontano da fiamme libere e scintille. Assicurarsi prima che il motore sia freddo. Non fumare. Dopo svuotato il serbatoio, avviare il motore per svuotare il carburatore e lasciarlo girare al minimo fino a che non si arresti per mancanza di carburante.

USO

UTILIZZO DELL'ASPIRATORE

REGOLAZIONE ALTEZZA BOCCHETTONE ASPIRAZIONE: Sollevare leggermente l'impugnatura e agire sul fermo di regolazione (parte 23) tirandolo verso l'alto.
PER LA MASSIMA ASPIRAZIONE: Regolare l'altezza del bocchettone in modo che sia il più vicino possibile ai detriti, senza però che il flusso d'aria sia bloccato.
NOTA: Non affondare mai il bocchettone nei detriti.
LIBERARE UN BOCCHETTONE O UN CONDOTTO DI SCARICO OSTRUITI: Spegnere il motore e attendere che la ventola si arresti completamente. Scollegare il cavo della candela. Prestare attenzione, l'ostruzione potrebbe contenere materiali taglienti. Rimuovere l'ostruzione indossando dei guanti robusti. Ricollegare il cavo della candela.

SACCO RACCOLTA

I sacchi raccolta sono parti soggette ad usura e sostituibili.

Nota: *Svuotare spesso i detriti per evitare di sovraccaricare il sacco con un peso maggiore di quello che si riesce a sollevare.*
Come accessori sono disponibili un sacco e un coperchio specifici da utilizzare in condizioni di lavoro polverose (vedere Accessori Opzionali a pagina 1).
NON posizionare il sacco sopra o vicino a superfici calde, come ad esempio il motore. Fare girare il motore con l'acceleratore a metà corsa per la prima mezz'ora per preparare un nuovo sacco. Questo rodaggio è necessario per preparare i pori del materiale e prevenire ostruzioni premature. L'intera superficie del sacco agisce da filtro, e deve essere in grado di lasciar passare l'aria per un buon funzionamento.
Assicurarsi che il motore sia completamente fermo prima di rimuovere o svuotare il sacco.
Questo aspiratore è progettato per aspirare rifiuti, materiali organici e altri residui simili (vedere Avvertenze di Sicurezza a pagina 4-5).
Molti aspiratori sono utilizzati in luoghi dove c'è polvere assieme ai detriti. La vostra macchina può aspirare in modo non continuativo in aree polverose.
Seguire le seguenti regole per aiutare la macchina a mantenere la propria capacità di aspirare in condizioni polverose:

- Fare girare il motore con l'acceleratore tra il minimo ed un quarto della potenza.
- Il sacco raccolta deve essere pulito con maggiore frequenza. Un aspiratore con un sacco vuoto e pulito funziona al meglio. Un sacco pieno e sporco lavora male. Se il sacco è sporco, svuotarlo e scuoterlo con forza per liberarlo dalla polvere.
- Nel caso un normale lavaggio non riesca a pulire il sacco di raccolta, lavarlo a macchina o con l'idropulitrice. Il sacco deve essere ben asciutto prima dell'uso.

NOTA: *Avere a disposizione uno o più sacchi di ricambio è un buon modo per diminuire i fermi macchina mentre i sacchi sporchi vengono puliti.*

NON lasciare i detriti nel sacco durante il rimessaggio.

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE PERIODICA

Attenersi alle seguenti scadenze per le operazioni di manutenzione:

Operazioni di manutenzione	Ad ogni utilizzo	Ogni 5 ore di lavoro	Ogni 25 ore di lavoro
Controllo parti allentate, usurate o danneggiate		●	
Pulizia sacco raccolta	●		
Controllare chiusura fissaggio sacco	●		
Motore (fare riferimento al manuale istruzioni del motore)			
Controllare per vibrazioni eccessive		●	
Lubrificare ruote			●

RIMOZIONE VENTOLA

1. Attendere finché il motore non è freddo e scollegare il cavo candela.
2. Svuotare il motore da carburante ed olio.
3. Rimuovere il sacco, il raccordo rapido e l'impugnatura superiore. Non piegare, tirare o rompere i cavi di comando, le scatole comandi o le connessioni mentre si smontano le impugnature.
4. Rimuovere la copertura superiore svitando i bulloni attorno alla parte esterna del corpo macchina.
5. Lasciando il motore fissato alla copertura superiore, capovolgerlo in modo che la ventola sia in alto.
6. Rimuovere il bullone e la rondella di fissaggio della ventola.
7. Sfilare la ventola dall'albero verso l'alto. Se la ventola si sfila liberamente, procedere al punto 10
8. Posizionare due leve tra ventola e carter motore su due lati opposti. Tirare utilizzando le leve finchè la ventola non si sfila. Utilizzare olio sbloccante per allentare più facilmente una ventola bloccata.
9. Se non è possibile allentare la ventola, procurarsi un bullone da 1" (25,4mm) o più lungo. Avvitare il bullone a mano fino a quando non tocca. Utilizzare un estrattore tra la testa del bullone e la parte posteriore della ventola ed estrarla.
10. Seguire l'ordine inverso per rimontare la ventola, utilizzando un bullone ed una rondella nuovi.
11. Stringere il bullone di fissaggio della ventola ad una coppia di 68 Nm (vedere parte 51 a pagina 7).
12. Rimontare il motore sul corpo macchina.
13. Rifornire di benzina ed olio (0,65 L).
14. Collegare il cavo candela.

Risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Non aspira o aspira male	Sacco raccolta sporco o troppo pieno.Altezza bocchettone regolata troppo in alto o troppo in basso.Coperchio kit tubo aspirazione mancante. Bocchettone o scarico ostruiti. Quantità di detriti eccessiva.	Pulire il sacco raccolta, scuotendolo o lavandolo. Regolare altezza bocchettone. Controllare coperchio kit tubo aspirazione. Liberare bocchettone o scarico (vedi pagina 5). Permettere all'aria di passare assieme ai detriti.
Vibrazione anomala.	Ventola allentata o sbilanciata. Motore allentato.	Controllare ventola e sostituirla se necessario. Controllare motore.
Il motore non si avvia.	Interruttore o acceleratore su posizione off. Starter disinserito. Senza benzina o benzina vecchia. Cavo candela scollegato. Filtro aria sporco.	Controllare interruttore e comando acceleratore, posizione starter e carburante. Collegare il cavo candela. Pulire o sostituire filtro aria. Contattare un tecnico qualificato per l'assistenza.
Motore bloccato, non gira.	Ventola incastrata od ostruita. Problema al motore.	Vedi pagina 5, Contattare un rivenditore con assistenza motori.
Il bocchettone striscia sul terreno se regolato alla minima altezza.	Regolazione altezza bocchettone errata.	Regolare altezza bocchettone.

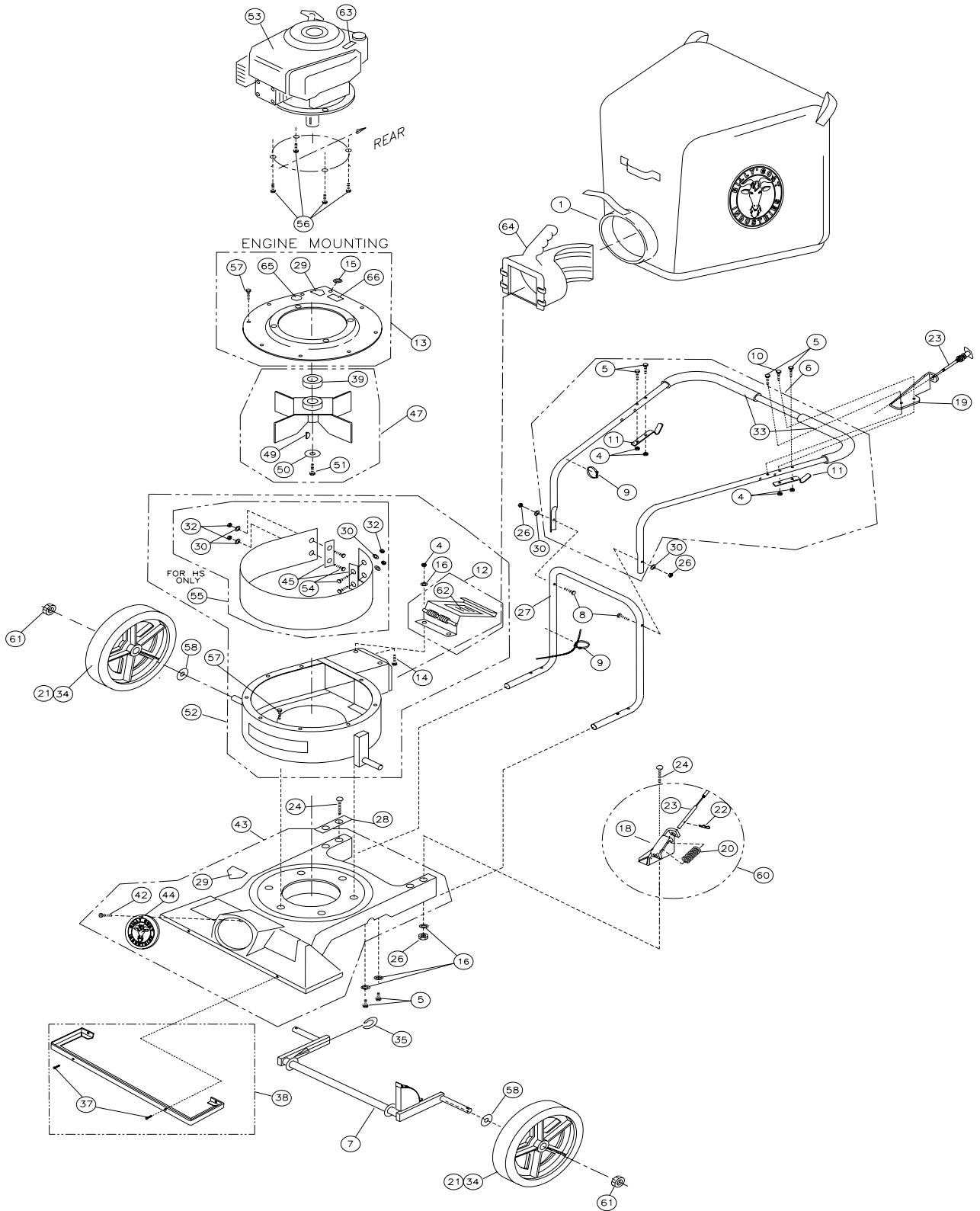
Per la manutenzione e l'assistenza al motore, fare riferimento allo specifico manuale istruzioni. Ogni garanzia sul motore è coperta dalle condizioni di garanzia del fabbricante. Per eventuali richieste di garanzia od assistenza al motore, rivolgersi al rivenditore e/o alla rete assistenziale diretta del fabbricante. Per ogni richiesta di garanzia, assistenza, ricambi, citare sempre i dati caratteristici del motore riportati a pagina 3.

PROCEDURA RICHIESTA GARANZIA

Nel caso una macchina BILLY GOAT ® dovesse guastarsi a causa di un difetto nei materiali e/o nella lavorazione, il proprietario deve procedere come segue per ottenere la garanzia:

- La macchina deve essere portata dal rivenditore dov'è stata acquistata o presso un rivenditore con assistenza autorizzata BILLY GOAT.
- Il proprietario dovrà presentare la sua metà della Cartolina di Garanzia o, se non disponibile, scontrino o fattura di acquisto.
- La Richiesta di Garanzia sarà completata dal Rivenditore Autorizzato BILLY GOAT e spedita al rispettivo Distributore BILLY GOAT competente per il territorio. Qualunque componente sostituito in garanzia deve essere contrassegnato e conservato per 90 giorni. Il numero di modello e il numero di serie della macchina devono essere trascritti sulla Richiesta di Garanzia.
- Il responsabile dell'assistenza del distributore dovrà firmare la richiesta e sottoporla alla BILLY GOAT per le valutazioni del caso.
- Il Servizio di Assistenza Tecnica presso BILLY GOAT valuterà la richiesta e potrebbe richiedere la spedizione dei componenti danneggiati per ispezionarli. BILLY GOAT metterà a conoscenza delle proprie conclusioni il responsabile dell'assistenza del distributore da cui la richiesta è stata ricevuta.
- La decisione di approvare o rifiutare una Richiesta di Garanzia da parte del Servizio di Assistenza Tecnica di BILLY GOAT è definitiva e vincolante.

Per la registrazione on line dei prodotti, visitare www.billygoat.com

LISTA COMPONENTI ILLUSTRATA

LISTA COMPONENTI

ITEM NO.	DESCRIPTION	KD612 Part No.	QTY	KD512HC Part No.	QTY	KD512HCS Part No.	QTY
1	PRO DEBRIS BAG (service)	890305	1	890023	1	890023	1
2							
3							
4	NUT LOCK (1/4 - 20)	*8160001	7	*8160001	7	*8160001	7
5	SCREW CAP (1/4 - 20 x 1-1/2 HEX)	*8041008	8	*8041008	8	*8041008	8
6	HANDLE ASS'Y (incl. items 4(5),5(5),11(2),75(2),76)	900054	1	900054	1	900054	1
7	AXLE HEIGHT ADJUST	890389	1	890389	1	890389	1
8	SCREW HANDLE 5/16 - 18 x 1 - 3/4	*8041031	2	*8041031	2	*8041031	2
9	CLAMP CABLE	900407	2	900407	2	900407	2
10	SCREW CAP 1/4 - 20 x 1 3/4	*8041009	1	*8041009	1	*8041009	1
11	BAR BAG SUPPORT	900039	2	900039	2	900039	2
12	DOOR EXHAUST ASS'Y (incl. item 62)	890148	1	890148	1	890148	1
13	PLATE TOP ASS'Y (incl. items 29, 57, 65)	890402	1	890402	1	890402	1
14	BOLT-CARRIAGE 1/4x3/4	*8024021	2	*8024021	2	*8024021	2
15	WASHER FLAT 5/16	8172008	1	8172008	1	8172008	1
16	WASHER 1/4 FC ZP	*8171002	10	*8171002	10	*8171002	10
17							
18	BRACKET - HEIGHT ADJUSTMENT	890021	1	890021	1	890021	1
19	PLATE UPPER HEIGHT ADJUST	890005	1	890005	1	890005	1
20	SPRING	900136	1	900136	1	900136	1
21	TIRE - ONLY (PER ASSY)	900507	1	900507	1	900507	1
22	PIN - HAIR COTTER	900471	1	900471	1	900471	1
23	CABLE HEIGHT ADJUSTMENT	890019	1	890019	1	890019	1
24	BOLT - CARRIAGE 5/16 - 18 x 4 1/2	*8024054	4	*8024054	4	*8024054	4
25							
26	NUT LOCK 5/16 - 18 HEX	*8160002	6	*8160002	6	*8160002	6
27	HANDLE LOWER KD510	890346	1	890346	1	890346	1
28	PLATE HANDLE SUPPORT	900933	1 -2	900933	1 -2	900933	1 -2
29	LABEL DANGER CUT FINGER	400424	2	400424	2	400424	2
30	WASHER FLAT CUT 5/16	*8171003	2	*8171003	2	*8171003	6
31							
32	NUT LOCK 5/16 - 18 THIN HT.					*8161041	4
33	GRIP HANDLE			400570	2	400570	2
34	WHEEL ASS'Y (incl. items 21)	900509	4	900509	4	900509	4
35	WASHER 0.75 "C"	900997	0 -1	900997	0 -1	900997	0 -1
36							
37	SCREW SM 1/4x3/4 TYPE A	-	-	-	-	*8122082	4
38	PLATE SKID (incl. items 54)	-	-	-	-	890413	1
39	SPACER IMPELLER	-	-	890616	1	890616	1
40							
41							
42	SCREW SELF TAPPING 10 - 24 x 1/2	*8123086	1	*8123086	1	*8123086	1
43	NOZZLE MAINFRAME ASS'Y (incl. one of items 29,44,42)	890391	1	890391	1	890391	1
44	PLUG	900146	1	900146	1	900146	1
45	LINER HOLD PLATE	890618	2	890618	2	890618	2
46		-	-	-	-		
47	IMPELLER ASS'Y (incl. items 49, 50, 51)	900215	1	890615	1	890615	1
48							
49	KEY	900162	2	900162	2	900162	2
50	WASHER LOCK 3/8 TWISTED TOOTH	400502	1	400502	1	400502	1
51	SCREW CAP 3/8 -24 x 1 GR 8 (TORQ.50 FT-LBS)(68N.m)	900154	1	900154	1	900154	1
52	HOUSING ASS'Y (incl. items 12, 14, 15, 16, 66)	890371-S	1	890371-S	1	890417-S	1
53	ENGINE HONDA 5.5 H.P. GC160	-	-	890614	1	890614	1
	ENGINE BRIGGS & STRATTON 6 H.P. QUANTUM IC	890622	1	-	-	-	-
54	BOLT CARRIAGE 5/16-18x3/4"	-	-	-	-	8024039	4
55	LINE PVC	-	-	-	-	900732-S	1
56	SCREW CAP 3/8 - 1-1/2 TAPTITE	890408	4	890408	4	890408	4
57	SCREW CAP 1/4 - 20 x 1/2 HWH	890359	15	890359	15	890359	15
58	WASHER FLAT 1/2 SAE	*8172011	8	*8172011	8	*8172011	8
59	SCREW SOCKET HD. 5/16 - 18 x 3/4 GR. 8						
60	HGT ADJUST ASSY (INCL. ITEMS 18, 20, 22, 23)	890013	1	890013	1	890013	1
61	1/2-13 CAP NUT NP W/PATCH	890530	4	890530	4	890530	4
62	LABEL DANGER FLYING MATERIAL	810736	1	810736	1	810736	1
63	LABEL DO NOT FILL WHEN ENGINE IS HOT	400268	1	400268	1	400268	1
64	CONNECTOR BAG QUICK	890176	1	890176	1	890176	1
65	LABEL READ OWNER'S MANUAL	890301	1	890301	1	890301	1
66	LABEL EAR/EYE BREATHING	890254	1	890254	1	890254	1